

## 【部分合作导师】

### 土木工程流动站：



赖远明，教授，博士生导师，中国科学院院士，现任重庆交通大学党委副书记、校长。从事寒区工程基础理论研究，2005年荣获“全国优秀科技工作者”称号。2010年被国务院授予“全国先进工作者”称号。主持科技部重点研发计划等重大项目20余项，荣获国家科技进步奖及创新团队奖、何梁何利基金科学与技术进步奖等国家级奖项5项，作为主要完成人承担完成的“青藏铁路工程”，荣获2008年国家科技进步特等奖。赖远明院士长期以来从事岩土工程和结构工程方面的科研工作，在理论基础和实践应用方面形成了重要的突破和创新。出版《寒区工程理论与应用》《寒区隧道工程》《折板结构计算理论及其应用》和《相似方法的原理及应用》专著四部，发表论文270多篇，其中SCI收录158篇，EI收录138篇。获国家发明专利14项。

主要研究课题及方向：冻土力学本构关系理论与数学模型研究；主动冷却路基降温机制与结构新形式研究；寒区工程冻害预报方法和综合防治技术研究；寒区工程盐渍化理论与防治技术研究；工程建筑材料损伤演变理论与耐久性提升技术研究。



周建庭，教授，博士生导师，重庆交通大学副校长，山区桥梁及隧道工程国家重点实验室主任，国家杰青，长江学者特聘教授，万人计划科技创新领军人才，全国杰出专业技术人才，享受国务院政府特殊津贴专家，科技部创新人才培养示范基地负责

人，世界交通运输大会学部委员会副主席，教育部第八届科学技术委员会委员。长期从事桥梁大跨拱桥建造与维护、桥梁病害诊断与加固领域研究，围绕桥梁建造-内在病害诊断-安全监测与评估-性能提升，形成了桥梁安全保障全链条研究成果，成果应用于全国 15 个省（市），产生了显著的社会经济效益。周建庭教授先后荣获国家科技进步奖二等奖 3 项，省部级特等奖和一等奖 13 项，授权国家发明专利 90 项，取得软件著作权 19 项，出版著作 14 部，发表论文 405 篇（SCI/EI 204 篇），制修订国家、行业标准 6 部。

主要研究课题及方向：大跨径拱桥建造与维护关键理论与技术研究；山地城市桥梁隐蔽病害无损诊断理论与方法研究；桥梁安全监测与状态感知技术研究；桥梁性能高效提升理论与技术研究。



易志坚，教授，博士生导师，力学治沙与生态碳汇教育部工程研究中心主任，国家级有突出贡献的中青年专家，国家“百千万人才工程”第一、二层次人选，“中国十大最美科技工作者”，享受国务院政府特殊津贴，交通部“十百千人才工程”第一层次人选，重庆市首批学术和技术带头人和重庆市先进工作者，“沙漠土壤化”生态恢复技术团队带头人。主要从事力学、道路、桥梁、材料等学科的教学、科研工作，先后承担了国家自然科学基金项目、交通部重点项目、重庆市重大科技攻关项目等项目的研究，发表论文 100 多篇，被 SCI、EI 收录 50 多篇次；出版专著 3 部；授权国内外发明专利 40 多项。易志坚教授获得省部级科技进步一等奖 2 项，二、三等奖多项，中国产学研合作创新与促进奖一等奖，荣获 2021 年全国十大“最美科技工作者”，提出了“沙漠土壤化”生态恢复方法，已变绿洲近 2 万亩，沙漠土壤化项目入围 2022 年“为地球奋斗

奖”，在国内外产生了广泛的影响。

主要研究课题及方向：弹塑性断裂力学、基于“阻”、“放”、“抗”三种裂纹控制方法的钢筋混凝土新结构的研究；聚合物水泥混凝土路面新材料研究；新一代路面、边坡稳定等研究；在颗粒物质力学研究中，发现了颗粒约束决定颗粒物质状态的机理，发现了土壤力学特性与生态属性的关系，提出了“沙漠土壤化”生态恢复方法。



喻文兵，教授、博士生导师，入选国家“百千万人才工程”，中科院“百人计划（A类）”，享受国务院政府特殊津贴专家，重庆市“巴渝学者”特聘教授。主要从事寒区工程灾变机理与控制技术、工程与环境相互作用研究。主持国家级项目7项，发表SCI/EI论文110余篇，国家授权专利21项；获得国家科技创新团队奖、国家技术发明奖二等奖各1项，获得省部级科学技术奖9项，参编专著2

部。

主要研究课题及方向：青藏高原道路多年冻土边坡灾变机理与防治技术研究（国家自然科学基金），青藏高原多年冻土与沙漠化互馈关系研究（国家自然科学基金），高寒冰川区交通基础设施灾害与风险（地方基金）。近期研究方向：高寒区道路质量控制-水热力耦合、热力结构与高性能材料；冻土区人类活动与人居环境安全；隧道工程病害智能识别、诊断与精准靶向加固技术；地质体微结构图像识别；极端环境岩土热参数测试方法；道路边坡灾害与预警。



肖勇，教授/教授级高级工程师，博士生导师，英国诺丁汉大学土木工程博士学位，曾在英国多所国际知名高校任教及科研，国际知名的钢结构技术专家。现任重庆交通大学土木工程学院院长，国家“高层次人才计划”特聘专家，重庆英才·优秀科学家，重庆市首席专家，发表国际期刊和会议论文190余篇（SCI论文110篇）、论著4部，专利15项，主编、参编国际、国内规范标准10部。主持成立了涵盖装配式民用及工业建筑、桥梁、管廊、智能停车库等

领域钢结构科技团队，完成国际、国家、工业界科研项目60余项。主持2项国家示范工程，4项重庆市示范工程；在国家示范工程中首次运用国际新技术并获得成功。主持设计建造包括多项大型地标建筑的40余万平方米的装配式钢结构工程（西南地区

居首)，总投资近 90 亿，产生直接经济效益 10 亿以上，产生了显著的社会和经济效益。获国家优质工程金奖、全国冶金建设行业工程质量优秀成果奖一等奖、第八届中国侨届创新贡献奖一等奖、重庆市科学技术进步奖二等奖、重庆市勘察优秀设计奖一等奖等工程、设计及科研奖 18 项。

主要研究课题方向：钢结构、钢-混凝土组合结构、纤维混凝土结构、结构流固耦合、结构有限元分析及数值计算。



姚国文，教授，博士生导师，重庆交通大学土木工程学院副院长，山区桥梁及隧道工程国家重点实验室桥梁长期性能研究所所长，重庆英才·创新领军人才、交通运输部青年科技英才，公路工程检测工程师（桥梁、隧道）。长期从事桥梁工程教学科研、技术研发、技术服务等工作。近年来主持国家自然科学基金重大科研仪器研制项目 1 项、国家自然科学基金面上项目 2 项、青年基金 1 项，国家重点研发计划子课题 1 项、交通运输部建设科技项目 2 项、重庆市自然科学基金重点项目等 20 余项课题的研究，完成 500 余座桥梁结构分析、施工监控、检测评估、健康监测、维修加固方面的技术服务工作。获教育部、重庆市科技进步一等奖 2 项，发表论文 100 余篇，主编专著教材 5 部，申请/授权发明专利 12 项。

主要研究课题及方向：荷载与环境耦合作用下桥梁缆索系统腐蚀疲劳损伤机理与长期性能研究（国家自然科学基金），荷载与环境耦合作用下桥梁结构长期性能加速试验技术（重庆市科技项目），桥梁缆索系统阴极保护技术研发（重庆市科技项目），三峡库区高速公路桥梁安全智能建造技术示范应用（交通运输部科技示范工程项目），桥梁多源异构数据驱动的轻量化检测评估技术，工程结构力学性能与腐蚀疲劳性能及试验方法研究。



任青阳，教授，博士生导师，首批重庆英才·创新领军人才，重庆市学术技术带头人，交通运输部青年科技英才，“巴渝学者”特聘教授。山区桥梁及隧道工程国家重点实验室学术带头人，重庆市高校创新研究群体带头人，重庆交通大学防灾减灾与防护工程博士点学科带头人。中国建筑类院校技术发展联盟副理事长，中国岩石力学与工程学会滑坡与工程边坡分会理事，重庆市岩石力学与工程学会理事。获得国家科技进步二等奖 1 项，省部级科技进步一、二等奖 7 项；主持国家自然科学基金等国家级项目 5 项，重庆市高校创新研究群体省部级纵向项目 12 项；第一作者出版 Springer 与科学出版社中英文专著 6 部，发表 SCI/EI 论文 100 余篇，授权/申请国家专利 40 项。

主要研究课题及方向：强卸荷条件下岩体流变特性对高边坡锚固效果影响研究（国家自然科学基金），等应力比路径下裂隙岩石变形机理研究（国家自然科学基金），高寒强震山区灾害链链生机理、放大效应与灾情评估（国家重点研发计划重点专项课题），山区重大工程环境灾害防控（重庆市高校创新研究群体，主要从事山区公路滑坡地质灾害监测、预警与防治研究。



林志，教授/研究员，博士生导师，交通运输部青年科技英才、重庆市杰青、重庆市创新领军人才等。中国岩石力学与工程学会地下工程分会、地下空间分会和岩土工程信息技术与应用分会、中国土木工程学会隧道及地下工程分会和工程防火技术分会、中国公路学会隧道工程分会和养护与管理分会等学术组织的理事。已获省部级科技特等级和一等奖 6 项；出版著作 10 部；主编和参编 1 部国标、7 部行标和 4 部团标，涵盖铁路、公路隧道设计、施工、养护、抗震、瓦斯、岩溶和运营等领域。

主要研究课题及方向：城市地下道路网建设与运营技术体系；隧道与地下工程预制结构装配建造技术；山区隧道施工重大地质灾害预防与处治技术；隧道病害快速检测、评估和处治技术；山区高速运营安全与节能技术。



向中富，教授，博士生导师，重庆市学术技术带头人。长期从事桥梁设计理论、施工技术及评估加固研究。主持参与完成国家及省部级科研课题 20 余项。参与世界最大跨径拱桥重庆朝天门大桥、世界最大跨径梁桥重庆长江大桥复线桥、国内首座现代化悬索桥虎门大桥等数十项桥梁工程研究与施工控制。出版《桥梁施工控制技术》《大跨径石拱桥研究与实践》《特大跨连续刚构桥研究与实践》《重庆朝天门大桥特大跨钢桁拱结构安装与控制》《桥梁工程》《天堑变通途—中国桥梁 70》等专著、教材、手册 15 部，参编《公路桥涵养护规范》《公路桥梁加固设计规范》《城市桥梁结构检测与评定技术规范》《公路桥梁施工监控技术规程》等行业及地方标准 20 部，获得国家及省部级科技奖励 18 项，获评 2019-2020 年度全国十大桥梁人物

主要研究课题及方向：桥梁设计理论、桥梁施工及控制技术、桥梁技术状态评估与加固技术。



吴礼舟，教授，博士生导师，重庆英才·创新领军人才，四川省学术与技术带头人。长期从事边坡工程及其防灾减灾的应用基础研究。近年主持国家自然科学基金面上项目 5 项，以及国家重点研发计划课题和四川省青年科技创新团队项目等 20 余项。在国内外重要学术期刊上发表论文 180 余篇，其

中 SCI 论文 83 篇（一作/通讯 67 篇），三篇 ESI 高被引论文，EI 论文 26 篇，出版英文专著 1 部，授权国家发明专利 14 项。曾获中国公路学会科技进步一等奖（排名第一）、中国岩石力学与工程学会自然科学二等奖（排名第一）、国家科技进步二等奖（排名第九）、云南省科技进步二等奖、中国岩石力学与工程学会科技进步一等奖等 7 项。

主要研究课题及方向：边坡工程、交通岩土力学、地质灾害防治与地质环境保护、防灾减灾、土木人工智能。



张学富，教授，博士生导师，山区桥梁及隧道工程国家重点实验室副主任，交通运输部青年科技英才，重庆市高校优秀中青年骨干教师，公路工程检测工程师。长期从事隧道工程教学、科学研究、技术研发与技术服务等工作。近年来主持包括国家自然科学基金、国家重点研发计划、川藏铁路重大工程在内的等纵横向课题 50 余项。

获省部级科技进步一等奖 1 项、二等奖 3 项、发明奖二等奖 1 项，发表论文 80 余篇，其中 SCI 30 篇、Ei 36 篇，主编参编规范 4 部，编著 3 部，专利 19 余项。

主要研究课题及方向：寒区隧道冻害预报及优化设计（国家自然科学基金），环境敏感区交通基础设施建造关键技术（国家重点研发计划），山地城市岩溶隧道安全生态建造技术（在渝高校与重庆市高校合作项目），土木工程智能建造科技战略研究（中国工程院院士咨询项目），寒区重大交通基础设施咨询研究（中国科学院院士咨询研究）。主要研究方向为复杂环境隧道设计理论、灾害预报与综合防治技术研究；地下工程排水系统结晶堵管成因及防治技术；隧道工程智能建造。



张奔牛，教授，博士生导师，交通运输部交通科技英才，重庆市创新团队“大型结构全寿命监测关键技术”带头人。长期从事桥梁检测、监测、监控，智慧交通，传感与人工智能等多学科交叉前沿方向研究。主持国家自然科学基金、交通运输部西部建设重大项目、重庆市科技攻关项目等 30 余项。在“Smart materials and structures”，“Structural Health Monitoring”等本行业顶级期刊发表文章，被 SCI/EI 检索 30 余篇。曾获 2019 年国家科学技术进步二等奖及中国公路学会一等奖、二等奖，教育部科学技术进步二等奖，重庆市技术发明二等奖、科技进步二等奖等 6 项国家、省部级奖励。获交通运输部“交通青年科技英才”、教育部“霍英东青年教师奖”等荣誉。拥有国家专利授权 30 余项。

主要研究课题及方向：桥梁监测、结构工程、智慧交通、传感与人工智能。



张洪，教授，博士生导师，桥梁智能感知与控制重庆市重点实验室主任，重庆市杰青、重庆英才青年拔尖人才、巴渝学者计划青年学者、中国公路青年科技奖获得者，中国公路学会青年专家委员会委员，“桥梁状态感知与先进维护创新团队”带头人。

主要从事桥梁健康监测及无损检测、机器视觉算法及土木工程应用等研究，主持国家自然科学基金面上和青年项目、重庆市自然科学基金联合基金等项目 14 项，发表 SCI/EI 论文 55 篇（第一/通讯作者 37 篇），获得授权国家发明专利 32 项、实用新型专利 19 项，取得软件著作权 14 项。张洪教授先后获得国家科技进步二等奖、教育部科技进步二等奖、重庆市教学成果特等奖、重庆市科技进步一等奖、中国公路学会科学技术奖一等奖等奖励，指导学生获得“互联网+”全国铜奖 1 项、重庆市金奖 2 项，“挑战杯”重庆市一等奖 1 项。

主要研究课题及方向：基于机器视觉的桥梁病害诊断；桥梁拉吊索内部缺陷智能检测及状态评估；桥梁预应力损失诊断；桥梁内部钢筋锈蚀无损检测；钢结构螺栓松脱智能识别。



梁波，教授，博士生导师，重庆市“巴渝学者”特聘教授。兼任重庆岩石力学与工程学会副理事长，中国土木工程学会隧道及地下工程分会常务理事，中国公路学会隧道工程分会常务理事，中国公路学会标准特聘专家，重庆市应急管理专家组成员，重庆市轨道交通建设专家委员会委员。获交通部新世纪十百千第一层次人选、重庆市英才计划·科技创新领军人才、重庆市学术技术带头人等多项荣誉称号。

目前主要从事隧道与地下工程结构安全分析和安全节能运营方向的教学、科研工作。主持获得省部级一等奖等 10 余项科技成果奖励，发表论文 200 余篇，主编著作教材 6 部，获国际及中国授权发明专利 15 件，主编、参编行业和地方标准 6 部。



高峰，教授，博士生导师。长期从事隧道及地下工程方向的教学和科研工作。主持了国家自然科学基金面上项目 3 项，以及多项省部级科研课题和重点工程科研项目。参与了地铁列车振动现场测试、隧道施工监控量测、复杂地下工程设计施工安全评审等工程实践。获得省部级科技进步二等奖 4 项。在国内、国际学术刊物发表论文 90 多篇，其中 30 多篇被 SCI、EI、ISTP 收录。主编教材二部，参编教材 3 部。担任中国土木工程学会隧道与地下工程分会理事、重庆市岩石力学与工程学会理事，聘为重庆市城乡建设委员会建设工程勘察设计专家咨询委员会道桥隧专业委员会专家、重庆市房屋市政工程安全和应急管理专家。编制开发了地下工程静、动力平面和空间分析软件。熟悉隧道工程的设计与施工技术，在隧道与地下结构的抗震分析、施工过程的模拟分析、隧道施工监控以及解决隧道设计施工复杂问题等方面积累了丰富的经验。

主要研究课题及方向：隧道工程、地下工程抗震、隧道施工安全、地下工程防灾减灾、智慧隧道。



徐略勤，教授，博士生导师，重庆英才·创新领军人才，重庆市高等学校青年骨干教师，长期从事桥梁抗震、桥梁结构长期性能、桥梁力学行为数字化表征等方面的研究工作。

近年来主持国家重点研发计划子课题、国家自然科学基金等国家级项目 4 项；主持重庆英才计划项目、交通运输部应用基础研究项目、

重庆市基础与前沿计划项目、重庆市留学人员回国创新创业支持计划优秀项目等省部级项目 7 项。以第一/通讯发表期刊学术论文 75 篇，会议特邀报告 2 次，授权国家发明专利 7 项，实用新型专利 9 项，科研与教学成果获得重庆市科技进步一等奖和重庆市教学成果特等奖各 1 项。

主要研究课题及方向：低环境影响的桥梁装配化生态建造技术研究（国家重点研发计划项目子题）；墩-梁横向约束系统基于准隔震理念的工作机理研究（国家自然科学基金）；强震作用下准隔震桥梁失效模式与损伤控制研究（重庆英才计划项目）。



黄锋，教授，博士生导师，重庆交通大学土木工程学院隧道及轨道工程系主任，重庆交通大学百人计划（青年拔尖人才），注册土木工程师（岩土）。美国俄克拉荷马大学访问学者（CSS 公派）中国岩石力学与工程学会青年委员会委员，中国土木工程学会青年岩土委员会委员，重庆岩石力学与工程学会理事，重庆市防水防渗灌浆技术协会秘书长，《铁道科学与工程学报》、《西南交通大学学报》青年编委。以第一作者，发表学术论文 40 余篇，其中 SCI 检索 7 篇（含 SCI 一区 TOP 期刊 3 篇），EI 检索 10 余篇，获国家发明/实用新型专利 10 余项。编著高等院校规划教材 1 本，隧道方向专著 2 本，重庆市地方标准/规范 2 部，获重庆市科技进步二等奖 1 项，中国公路学会科技进步三等奖 1 项。

主要研究课题及方向：高地温条件下山岭隧道施工及运营热害防治理论与节能技术，高水压、复合地层条件下盾构/TBM/顶管设计理论与施工技术，高地应力软岩隧道大变形机理及其控制技术。



秦煜，正高级工程师，博士生导师，重庆市劳动模范，现任中铁二院重庆勘察设计研究院有限责任公司桥梁处总工程师，兼任重庆市科学技术协会第五届委员会委员，长期从事桥梁工程科技工作。近年来主持国家自然科学基金等科研项目 9

项，参与国家重点研发计划重点专项等项目 20 多项；开展了 140 多座桥梁的设计等技术工作，包括 8 座跨长江大桥；授权国家专利 12 项，发表论文 38 篇，出版学术专著 2 部；获得重庆市科技进步二等奖、中国交通运输协会科技进步一等奖、中国公路学会科学技术二等及三等奖、中国铁道学会科学技术二等奖、重庆市勘察设计协会优秀设计奖等奖励；获得重庆市十佳科技青年奖、重庆市工程师协会优秀工程师等荣誉。

主要研究课题及方向：桥梁结构理论、智慧桥梁、桥梁抗震、桥梁工程设计与新技术。

#### 水利工程流动站：



郑旭煦，教授，博士，重庆交通大学党委副书记，重庆市有突出贡献的中青年专家，重庆市学术技术带头人，重庆市百名学术学科领军人才，重庆市科技创新领军人才，重庆市科协第四届常务委员会委员，重庆市化学化工学会副理事长，国内外多家期刊杂志评审专家。长期从事化学工程与技术、环境科学与工程等领域的教学科研，近五年主持国家级、省部级科研项目 20 余项，公开发表 SCI、EI 收录论文 20 余篇，获国家授权发明专利 10 余项，主编出版专著、教材和论文集近 10 部，获省部级科技奖励 5 项、国家和重庆市教学成果奖 5 项。

主要研究课题及方向：重庆市科技创新领军人才培养计划：环境保护技术领域；重庆市教委科学技术研究重点项目：油溶性石墨烯在润滑油中的分散稳定和抗磨减摩机理研究。



王平义，教授/研究员，博士生导师，重庆交通大学副校长，国家“百千万人才工程”国家级人选，享受国务院政府特殊津贴专家，交通部“十百千人才工程”第一层次人选，交通部青年科技英才、重庆市优秀专业技术人员、重庆市学术技术带头人。长期从事港口及航道工程、航道整治理论及技术、枢纽通航及水工水力学、河流泥沙数学模型、水文水资源及环境工程等方面科研工作，在弯曲河道动力学理论、航道整治建筑物水毁理论及模拟技术、滑坡涌浪灾害预警及防控技术等方面取得了创新性成果。先后主持国家自然科学基金、教育部博士点基金等纵向科研项目 30 余项，出版学术专著 8 部，主编交通运输部行业标准 2 部，发表 SCI、EI 论文 30 余篇，荣获国家科技进步奖、省部级科技进步奖 8 项。

主要研究课题及方向：国家自然科学基金：山区河道型水库弯曲段滑坡涌浪特性及对航道通航影响机理的研究；国家重点研发项目专题：滩槽调控航道整治建筑物适应性及耐久性研究；重庆市基础科学与前沿技术研究重点项目：三峡库区滑坡涌浪灾害预警及防控技术。



张尚毅，教授，博士，重庆交通大学副校长，先后荣获“重庆市十大杰出青年”、“重庆市青联委员”、“重庆市直机关十大杰出青年”等称号。曾在《中国环境科学》《Bioresource Technology》等刊物发表论文三十多篇，并多次牵头和参加过重庆市三次党代会、中共重庆市委全委会文稿和市委一系列重大决策的具体研究起草工作，获得过重庆社会科学课题一等奖、重庆社会科学论文优秀奖、“十五”规划招标课题优秀成果奖等。

主要从事环境科学与工程、固体废物处理等方面的科学研究，近三年主持横向课题 3 项、纵向课题 2 项，经费 170 余万。

杨胜发，教授，博士生导师，国家“百千万人才工程”国家级人选，享受国务院政

府特殊津贴专家，国家有突出贡献的中青年专家，交通运输部青年科技英才，重庆市“百千万工程”领军人才，重庆首席专家工作室领衔专家。现任重庆交通大学河海学院院长，兼任中国水利学会泥沙专业委员会委员，中国水利学会水利量测技术专业委员会委员，国际航运协会内河航运委员会委员，《水运工程》杂志第七届理事会常务理事，《重庆交通大学学报（自科版）》编委会委员等职务。主要研究水沙运动基础理论、复杂滩险整治理论与技术、生态航道与智能航道理论体系与建设等方向。近年来主持“十二五”国家科技支撑计划项目“三峡水库常年回水区航运工程建设关键技术研究”，经费 1445 万元。主持“十三五”国家重点研发计划课题 1 项，国家自然科学基金项目 2 项，主持十四五国家重大科研项目 1 项。另外主持交通运输部、长江航务管理局、长江航道局国家重大工程研究项目 10 余项，经费超过 7000 万元。主持承担长江“黄金水道”重庆至宜宾段二级航道建设工程、朝天门至涪陵段 4.5m 水深航道建设工程、“一带一路”重点工程新疆喀什克孜勒苏治理工程、澜沧江国际通航河流高等级航道建设工程、长江经济带湘江二级航道建设工程等重大工程化研究项目。在《Nature Communications》《Physics of Fluids》《水动力学研究与进展》等国内外期刊发表论文 100 余篇，其中 SCI/EI30 余篇。授权国家专利 60 余项。出版专著 5 部，先后荣获省部级科技奖 12 项，其中特等奖 2 项，一等奖 3 项。

主要研究课题及方向:国家重点研发计划:长江黄金航道整治技术与示范; 国家自然科学基金::库尾卵石滩群再造过程及航槽适应性协调机制研究; 交通运输部重大科研项目:三峡及长江上游水库群联合调度航运方案研究; 交通运输部资助项目:三峡水库变动回水区压力法卵石输移原型观测技术研究与应用; 西部陆海新通道(平陆)运河项目工程运河通航可行性研究; 重庆市交委资助项目:重庆至涪陵 4.5m 航道推移质回淤研究; 长航局重大工程前期研究项目:长江上游二龙口-香炉滩河段航道整治。



刘明维，教授，博士生导师，重庆英才·创新领军人才、重庆市“巴渝学者”特聘教授、重庆市学术技术带头人、全国水利工程专业学位优秀指导教师。现任重庆交通大学研究生院院长，上海国际航运研究中心常委理事，长江航运工程与智能航道技术省部共建协同创新中心副主任等职务。主要研究方向为港口工程设计计算理论、港

工结构长期性能及安全评价。先后主持国家科技支撑计划课题、国家重点研发计划专题、国家自然科学基金面上项目等国家及省部级项目 20 余项,获重庆市科技进步奖、中国航海学会科技奖、中国岩石力学与工程学会科技奖等省部级奖项 6 项。在《Construction and Building Materials》《Marine Georesources & Geotechnology》《岩石力学与工程学报》等国内外重要刊物上发表论文 100 余篇,其中 SCI/EI 收录 30 余篇,获授权和申请国家发明专利 20 余项,公开出版学术专著、教材 3 部。

主要研究课题及方向: 国家科技支撑计划课题: 山区河流渠化河段港口码头建设关键技术研究; 国家自然科学基金面上项目: 循环荷载下钢管混凝土嵌岩桩钢-砼界面强度弱化机理及长期工作性状研究、水沙冲蚀及锈胀应力耦合作用下港口钢构件防腐涂层损伤演化机理; 国家重点研发计划专题: 内河航道设施服役状态在线监测、预警与功能恢复智能决策技术; 重庆市技术创新与应用发展重点项目: 内河枢纽港服役性能智能监测预警及高性能防护材料研发; 浙江省交通运输厅科研项目: 软土地区船闸施工对下覆管涵稳定性影响及安全控制技术研究。



梁越, 教授、博士生导师, 重庆市“巴渝学者”特聘教授, 美国亚利桑那大学访问学者, 现任重庆交通大学河海学院副院长, 兼任重庆市水文学会副会长, 重庆市环境学会常务理事, 重庆市土木建筑学会岩土工程分会理事, 重庆市应急管理专家, 国家注册土木工程师(岩土)。发表学术论文 60 余篇, 其中以第一作者或通讯作者

者在水利工程权威期刊 Water Resources Research、Journal of Hydrology、《岩土工程学报》等发表 SCI/EI 检索论文 32 篇; 出版专著 4 部; 获得国家发明专利授权 38 项; 获省部级科技奖励 7 项。

主要研究方向: 地下水-地表水耦合分析理论; 渗透破坏机理与数学模型; 水利工程隐患精准识别与病害修复; 数字孪生流域水利分析与智能识别模型。



王俊杰，教授，博士生导师，重庆交通大学材料科学与工程学院院长，国家注册土木工程师（岩土）。荣获全国水利工程专业学位研究生优秀指导教师、中国岩石力学与工程学会青年科技奖、中国岩石力学与工程学会优秀共产党员、重庆市中青年骨干教师等荣誉称号。入选重庆市第二批高层次人才特殊支持计划百千万工程领军人才、重庆市学术技术带头人。领衔重庆市创新创业示范团队、重庆市研究生导师团队。兼任中国土工合成材料工程协会防渗透排水专业委员会副主任委员，中国岩石力学与工程学会岩石动力学专业委员会常务委员，中国水利学会岩土力学专业委员会第十届委员会委员，中国土木工程学会土力学及岩土工程分会非饱和土与特殊土专业委员会委员、土工测试专委会委员、土的本构关系及强度理论专业委员会委员。

主要从事岩土工程和地质工程方面的研究和教学工作，研究方向包括岩土体基本特性及本构关系、水工结构工程、地质灾害、地基基础等。近年来，主持研究国家科技支撑计划课题、国家自然科学基金面上项目、联合基金项目等国家级及省部级科研项目 30 余项，主持国家和地方重大工程科研项目 20 余项。授权国家发明专利 50 余项，发表学术论文 100 余篇，出版学术著作 10 部。获得重庆市科技进步奖等省部级科技奖励 8 项。



李文杰，教授，博士生导师，交通运输部中青年科技创新领军人才、重庆市杰出青年基金获得者、重庆市英才·青年拔尖人才、重庆市高校创新研究群体负责人，现任重庆交通大学科技处副处长、长江上游航道生态重庆市野外科学观测研究站主任，兼任重庆市水利学会水道港口专业委员会主任、中国水利学会水利量测技术专业委员会委员。长期围绕长江黄金航道开发与保护的基础理论和关键技术开展研究，近年来主持国家自然科学基金项目、国家重点研发计划专题和国家重大航道工程科研项目 20 余项，在行业权威期刊《Journal of Hydraulic Engineering》《Journal of

Hydrology》《水科学进展》等发表论文 100 余篇，授权发明专利 20 余项。相关研究成果服务交通强国、长江经济带、成渝地区双城经济圈等国家战略，牵头教育部科技进步二等奖、获重庆市科技进步一等奖、航海学会科技进步特等奖等多项省部级奖励。

主要研究课题及方向：国家自然科学基金委面上项目：长江上游航道承载力动力学过程的物理机制及模拟方法研究；国家自然科学基金委面上项目：长江水沙变化条件下三峡水库泥沙淤积响应机理及演变趋势研究；科技部国家重点研发计划专题：长江上游黄金航道承载力及提升潜力研究；重庆市杰出青年基金项目：长江重庆段生态敏感区航道开发的生态响应机制研究。



官冬杰，教授，博士生导师，重庆英才计划·创新领军人才，重庆市杰出青年基金获得者，重庆市高等学校青年骨干教师，霍英东教育基金会青年教师奖获得者。现任自然资源部智能城市时空信息与装备工程技术创新中心副主任，中国自然资源学会专业委员会委员，重庆市地理学会理事，《重庆交通大学学报》

（自然科学版）编委等职务。长期开展长江流域生态系统服务流模拟、三峡库区生态安全格局演变机制、生态补偿标准量化、大数据与云模型构建、长江上游生态风险预警平台研发等方向的研究。先后作为项目负责人主持国家级项目 5 项，在《Sustainable Cities and Society》《Science of the Total Environment》《Land Use Policy》《中国环境科学》等国内外期刊发表论文 120 篇，其中被 SCI/EI 收录 50 篇。出版专著 4 部，先后获得省部级科技奖 2 次，国际会议优秀论文奖，中国地理学会优秀论文奖等 4 次。

主要研究课题及方向：国家自然科学基金：城市蔓延对生态系统服务流动路径的影响机理和扩散效应、三峡库区生态安全后续发展动态模拟及其可视化预警评价；国

家社科基金后期资助项目：长江经济带生态补偿与经济增长耦合关系、运作机理及实现路径研究；重庆市自然科学基金杰出青年基金项目：长江上游智能化生态补偿阈值界定及生态风险预警；重庆市技术创新与应用示范重点项目：重庆市生态保护红线智能监管关键技术研究及示范。



余葵，教授，博士生导师，重庆市学术技术带头人（水利工程），重庆首届英才计划创新创业示范团队负责人，重庆市高层次人才，现任重庆市桥梁通航安全与防撞工程技术研究中心主任，重庆市研究生导师团队负责人，兼任重庆市应急管理专家(交通运输)、交通运输部评标专家、重庆市高级职称评审专家、重庆交通大学创新研究团队（自科提升型）首席专家、河北省政府科技咨询专家等。主持各类研究项目 300 余项，累计科研经费超 3500 万元，发表高水平学术论文 30 余篇，主编标准规范 2 部。先后荣获科技、教学、设计、咨询国家级奖励 5 项，省部级奖励 20 余项。

主要研究课题及方向：长期从事水运安全、水工结构工程、船舶与海洋工程、桥梁码头防撞及监测、土木水利量测技术和长大隧道通风模型试验研究工作。首创拱桥防撞装置成功应用于同类同期世界第一特大跨拱桥万州长江公路大桥和西南、华南等地区多座桥梁，成果被交通运输部列为“中国交通运输十大重点推进方向”，研发的系列桥梁防撞装置已推广应用多种类型桥梁，研究成果总体达到国际领先水平。发明水力高能束漂浮物清除方法及装置，授权多项国内外发明专利，并推广应用于桥梁加固维修，金属抛光除锈，道路标志更改，黏附附着物清除等领域。首创自适应三峡库区大水位变幅绝壁航标装置，攻克了三峡夔门阎王扁处船舶导航及航标养护维护难题，授权多项中国专利，获长航局科技进步一等奖。



王林峰，教授，博士生导师，重庆市学术技术带头人后备人选、重庆市土木建筑学会专家，重庆交通大学第六届最受学生欢迎的十佳教师，重庆交通大学科研创新团队带头人。主持/主研国家级项目 7 项、省部级项目 10 余项；在《Journal of Mountain Science》《岩土工程》《中国公路学报》等国内外权威期刊发表论文 110 余篇，其中 SCI/EI 收录 50 余篇。授权发明专利 15 项，实用新型 4 项；出版专著 5 部，教材 4 部；获得政府科技进步奖一等奖 1 项，二等奖 3 项，国家一级学会科学技术奖一等奖 5 项，二等奖 3 项。

主要研究课题及方向：从事山区交通地质灾害智能减灾理论与技术研究，在研课题主要有国家重点研发项目子课题：重点区段结构安全和抗灾韧性提升关键技术及装置；国家自然科学基金联合基金重点项目子题：三峡库区消落带岩体劣化机理与微生物改性加固研究；重庆市自然科学基金：基于天-空-地一体化的高位危岩智能识别与预警技术，结构面多参数信息对岩体运动学稳定性的影响效应研究。



周世良，教授，博士后，国家注册一级建造师，注册造价工程师；现任西南水利水运工程科学研究院党总支书记、院长，交通运输部内河航道整治技术交通行业重点实验室主任，中国水运建设行业协会理事，中国土工合成材料工程协会加筋专业委员会委员，中国水运建设行业协会（科研、工程经济、标准类）专家，交通运输部水运工程和交通支持系统工程评标专家、水运建设市场抽查专家，重庆市公路协会港航专委会副主任，重庆市“151”航运人才培养计划高级专家，重庆市水上应急抢险专家咨询组成员；重庆市高校中青年骨干教师、重庆市首批高等学校优秀人才支持计划资助入选、全国水利工程专业学位研究生教育先进个人，重庆交通大学学术委员会、职称评定委员会委员，重庆市工程技术（重庆高新区）高级职称评审委员会委员；《水运工程》理事，《重庆交通大学学报》、《中国港口》编委。

长期从事水利水运规划、设计、科研、咨询和人才培养工作，先后主持或主研国家级、省部级及地方科研咨询项目共计 100 余项，开展三峡水运新通道、平陆运河、引江济淮等国家重大项目前期研究；获省部级科技进步二等奖 3 项、三等奖 3 项，获国家发明专利 5 项、实用新型专利 2 项、软件著作权 2 项、市级信息平台 1 项；获国家级教学成果二等奖 1 项，省部级教学成果一等奖 3 项、三等奖 2 项；发表学术论文 90 余篇，主编、参编教材各一部，主编、参编规范各一部。



杨延梅，教授，博士，全国科技报最美基层科普带头人，现任重庆交通大学河海学院环境科学与工程系主任、环境给排水教工党支部书记，兼任重庆市环境科学学会副秘书长、重庆市高校地矿与环境安全类教指委委员、碳中和教指委副主任委员等。长期开展环境污染防治与生态修复理论与技术的研究。主持国家科技支撑合约项目 1 项、省部级重大及一般项目 10 余项，发表论文 100 余篇，获权国家专利 19 项，作为主要编制人员编制标准 2 项，出版教材编著 2 部，获得重庆市政府发展研究奖二等奖、重庆市生态环境科学技术奖科普类一等奖、收获国家长江生态环境保护修复联合研究中心感谢信、获中国环境科学学会绿色低碳主题教育活动最佳案例奖。

主要研究课题及方向：科技支撑合约项目：旅游村镇固废污染调查与循环利用技术研究；生态环境部长江驻点课题：广元市生活源污染防治优化方案。牵头生态环境保护与修复研究团队，以“两山理论”、“长江大保护”、“长江经济带”发展等为引领，以绿色、低碳、智能环保为切入点，重点围绕三峡库区、流域生态、环境污染多介质防控等展开技术攻关。



祖波，教授，博士，任重庆市环境科学学会第七届理事会理事、重庆市环境应急专家、重庆市环境技术评估中心专家库专家、重庆市土壤污染防治专家、重庆市大气污染防治专家、重庆市科委科技咨询专家、河北省科技奖励评审专家库专家、广西科学技术奖评审专家。

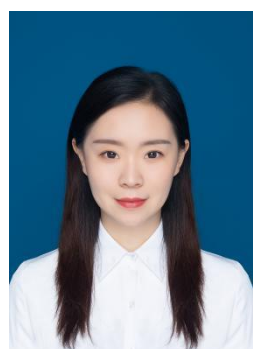
先后主持和主研国家自然科学基金、中国博士后科学基金资助项目，重庆市自然科学基金面上项目，重庆市教委科学技术研究项目，重庆市研究生教育教学改革研究重点项目，水利水运工程教育部重点实验室开放基金项目，山区道路建设与维护技术重庆市高校重点实验室及山区道路结构与材料重庆市重点实验室开放基金项目二十余项。主持横向项目 200 多项。

主要开展水体环境、水生生态、土壤和地下水污染防治及碳减排等方面的研究工作。在《Aquatic toxicology》《Sensors and Actuators B: Chemical》《Marine Pollution Bulletin》《Journal of Environmental Chemical Engineering》《水科学进展》等国内外重要期刊发表论文 60 余篇，出版专著 2 部，出版教材 1 部，获发明专利 1 项和实用新型专利 4 项。



胡江，教授，博士，重庆英才生态智慧航道创新团队负责人、重庆市学术技术带头人后备人选。主持/主研国家级、省部级项目及国家重大工程研究项目 20 余项；在《中国科学》等期刊发表论文 30 余篇，授权发明专利 20 余项，合作出版专著 6 部，获得重庆市、教育部、中国航海学会等省部级科技进步奖特等奖、一等奖、二等奖 10 余项。

主要研究方向包括河流水沙动力学、河道治理、内河航道整治、生态智能航道等。



余薇薇，教授，博士生导师，重庆交通大学学术委员会委员，重庆市优秀硕士学位论文指导老师，重庆交通大学首届青年科技创新领军人才，重庆市环境科学协会水环境工程专委会委员，重庆交通大学青年拔尖人才，生态敏感水系健康评价与修复技术科研创

新团队带头人, 新西兰奥克兰大学工学院荣誉研究员, UNITED FORTUNE INVESTMENT JOINT STOCK COMPANY 国际公司技术咨询专家, 水污染防控理论与技术学科方向负责人。先后主持主研国家级、省部级项目 10 余项。担任《中国给水排水》《当代化工研究》等期刊编委。在《Journal of Hazardous Materials》《Chemical Engineering Journal》《中国环境科学》等期刊发表学术论文 60 余篇, 其中 SCI/EI 收录 20 余篇, 包括封面论文、川渝地区科技大会优秀论文等。授权国家专利 5 项, 参编教材 2 本, 主编地方标准 3 项。获重庆市城管行业技术产品创新二等奖, 重庆市生态环境科学技术奖一等奖 (排名第 1)。

主要研究课题及方向: 长期开展水体污染治理、水生态修复、新兴污染物防控技术相关研究。国家自然科学基金: 沿灌区类固醇雌激素及其硫酸盐在土壤中迁移转化机理研究; 重庆市住建委科技计划项目: 重庆市建设标准城镇排水管渠污泥处理处置技术规程; 国家水体污染控制与治理科技重大专项子课题: 中小水厂消毒技术与消毒副产物特征分析; 重庆市教委科学技术研究项目: 农业养殖污水回用土壤内源类固醇雌激素环境行为研究; 国家内河航道整治工程技术研究中心开放基金重点项目: 基于 IWIND-LR 模型对内河船舶溢油风险评估及管理体系。



陈焱, 教授, 博士生导师, 全国注册公用设备工程师 (给水排水), 现任重庆交通大学河海学院给排水科学与工程系主任, 重庆市优秀基层教学组织负责人, 兼任中国城镇供水排水协会工程教育专业委员会委员, 中国勘察设计协会水系统工程与技术分会理事, 重庆市建设工程勘察设计专家咨询委员会专家, 《中国给水排水》、《安全与环境学报》和《净水技术》青年编委等职务, 以及《水科学进展》《Science of the Total

Environment》《Journal of Water Process Engineering》等期刊审稿人。长期从事城市水污染防治与城市雨洪管理等方面的研究。先后作为项目负责人主持国家级科研项目 2 项，省部级科研项目 6 项，以第一作者和通讯作者身份在《Science of the Total Environment》《Journal of Water Process Engineering》《中国环境科学》等国内外期刊发表论文近 80 篇，其中 SCI/EI 20 余篇。授权（申请）国家发明专利 10 余项，参编专著 2 部，先后荣获省部级科技奖 3 项。

主要研究课题及方向：重庆市技术创新与应用发展重点项目：山地城市雨洪灾害预警与污染物识别关键技术及装备；重庆市建设科技项目：重庆市水岸消落带海绵城市建设关键技术研究。



樊建新，教授，博士生导师，重庆交通大学第一批青年拔尖人才。现任重庆交通大学环境保护所所长，河海学院环境科学与工程副系主任，兼任土壤环境专业委员会委员，南岸区侨联委员。长期开展污染物在关键区域的界面过程和环境生态修复研究。先后作为项目负责人主持国家自然科学基金项目 2 项，省部级项目 6 项，在《Journal of Hazardous Materials》《Science of the Total Environment》《Journal of Cleaner Production》《中国环境科学》等国内外期刊发表论文 50 余篇，其中 SCI 检索论文 30 余篇，出版专著 1 部。

主要研究课题及方向：国家自然科学基金面上项目：生物炭对污染水稻土中砷迁移转化的作用机制研究；国家自然科学基金青年项目：不同 Eh 条件下土壤硒的迁移转化机制研究；重庆市科委面上项目：生物炭对土壤中微塑料运移的影响机制研究；重庆市留学人员创新创业计划项目：生物质炭介导的稻田土壤碳固定和温室气体排放

机制研究。



陈明，教授，博士，加拿大阿尔伯塔大学访问学者。主要从事通航水力学研究，先后主持国家自然科学基金、国家重点研发计划专题等多项国家级和省部级科研项目，主持和参与获得省部级科技进步奖 3 项，以第一发明人获得国家发明专利 8 项，发表 SCI/EI 等高水平学术论文 40 余篇，出版学术专著 3 部。

主要研究课题及方向：国家自然科学基金：船闸输水系统多孔相向紊动射流流动结构及消能机理研究；国家重点研发计划专题：超大输水功率条件下闸室消能机理研究；重庆市科技局面上项目：强约束条件下三维壁面射流湍流结构试验研究；重庆市教委基金项目：船闸闸底长廊道侧支孔输水系统支孔流量分配演化规律及明沟消能特性研究；国家重大工程项目：西部陆海新通道（平陆）运河青年枢纽船闸输水系统模型试验研究。



盛进路，教授，现任重庆交通大学航运与船舶工程学院院长，兼任全国安全职业教育教学指导委员会委员、中国航海学会机电专业委员会委员、中国系统工程学会港航经济分委会副主任委员、中国人力工效学会管理工效分委员会委员等职务。长期从事海事安全与环境工程、智慧港口与数字航运、智能船舶等方向的研究，获中国航海学会科技进步二等奖、三等奖各 1 项，长江航务管理局优秀科研成果一等奖 1 项、二等奖 2 项，山东省普通高等学校优秀科研成果一等奖、二等奖、三等奖各 1 项。在国内外学术期刊上发表论文 70 余篇，出版专著 2 部、教材 4 部，授权国际发明专利 1 项、国内发

明专利 5 项、实用新型专利及软件著作权 30 余项。

主要研究方向：海事安全与环境工程、智慧港口与数字航运、智能船舶。



廖吉伦，研究员，博士后，美国密西西比大学国家水科学计算中心 (NCCHE) 访问学者。现任西南水利水运工程科学研究院总工程师。长期开展水沙运动学理论和水工结构数值模拟技术研究。先后主持参加国家及省部级科研项目 10 项，在《International Journal of fluid mechanics research》《中南大学学报》等国内外期刊发表论文 70 余篇，其中 SCI/EI 检索 12 篇。授权国家专利及软件著作权 8 项，出版专著 5 部，先后荣获省部级科技奖 5 项。

主要研究课题及方向：国家重点研发计划：中间渠道通航标准研究；教育部博士点专项基金：滑坡涌浪二维问题的时空守恒元和解元数值解法；重庆市基础科学与前沿技术研究项目：基于谱元法的 Rayleigh-Bénard 对流的线性稳定性研究；以及重大工程前期研究，包括汉江兴隆至蔡甸段 2000 吨航道整治工程数学模型试验研究；嘉陵江草街下游航道整治工程及达标率提升研究；涪江遂宁市射洪段复航研究；沱江自贡段复杂滩险整治研究；楠溪江河口大闸枢纽工程通航水流条件研究；大水位差水电站翻坝码头水流泥沙及泊稳条件关键性问题研究等。



杜绍洪，教授，“Pure and Applied Mathematics Journal”编委，美国“Mathematical Review”评论员。2009 年 6 月毕业于四川大学计算数学专业，获理学博士学位；2010 年 3 月至 8 月在中国科学院数学与系统科学研究院计算数学所做访问学者；2012 年 3 月至



5 月在沙特阿卜杜拉国王科技大学做访问学者；2013 年 8 月至 2015 年 7 月在北京计算科学研究中心跟随张智民教授(国家外千专家)做博士后研究工作；2017 年 3 月至 2018 年 3 月在美国普渡大学数学系做访问学者(合作者：蔡志强教授，SINUM 编委)。2015 年应邀在国际大会“The 8th International Congress on Industrial and Applied Mathematics”的研讨会做报告。现主要从事偏微分方程的数值解特别是自适应有限元方法的理论及其应用研究：在对流占优的对流-扩散方程的强健后验误差估计方面的工作，改进并证明了计算数学国际权威期刊 Mathematics of Computation 所刊文章的一个猜测结果，被奇异摄动问题数值方法国际权威人士撰写的综述引用、评价，50 年的总结只引用了 56 篇文章 (Hans-G. Roos, TU Dresden, Layer-adapted meshes: Milestones in 50 years of history, SIAM Review, 2019)。在计算数学国际权威期刊《Numerische Mathematik》《Journal of Scientific Computing》《Advances in Computational Mathematics》《Computers and Mathematics with Applications》《Journal of Computational and Applied Mathematics》等上发表 SCI 论文 20 余篇。

主要研究课题及方向：重庆市教委自然科学基金：Dirichlet 边界最优控制问题的高效数值方法研究；重庆市科委自然科学基金：四阶椭圆奇异扰动问题的自适应有限元方法研究。现专注于 Navier-Stokes 方程和 Maxwell 方程的自适应有限元方法以及偏微分方程的基于深度神经网络逼近的数值方法研究。

李兵，教授，重庆交通大学青年拔尖人才、重庆市高校创新群体骨干，现任重庆市数学学会理事、中国自动化学会控制理论专业委员会随机系统控制学组委员、《IEEE Access》杂志副编辑、美国《Mathematical Reviews》评论员。长期从事复杂系统动态

演化理论、网络化系统控制与设计以及机器学习理论与应用的研究。作为项目负责人先后主持国家级科研项目 2 项、省部级项目 6 项，在 IEEE 汇刊、Nonlinear Analysis、《应用数学与力学》等国内外期刊发表论文 40 余篇，其中 SCI 检索 30 余篇。先后荣获省部级自然科学奖三等奖 2 项。

主要研究课题及方向：国家自然科学基金面上项目：有限通讯资源下隐马尔可夫切换复杂网络的同步控制研究；重庆市教委科技项目重大项目：通讯资源有限下时滞耦合动态网络的同步控制研究。



张建军，教授，美国数学评论评论员，重庆市数学会副理事长，重庆市高校中青年骨干教师，重庆市青年科技领军人才协会会员，重庆交通大学学术委员会委员、数学与统计学院学术委员会主任。长期从事非线性泛函分析及其在偏微分方程中应用的研究。先后作为项目负责人主持国际级科研项目 2 项，在《Communications in Partial Differential Equations》《中国科学》（英文版）等国内外期刊发表论文 60 余篇，其中 SCI 论文 55 篇，ESI 高倍引论文 4 篇。

主要研究课题及方向：国家自然科学基金-面上项目：具有临界增长的非线性椭圆方程与系统半经典解的若干前沿问题研究；国家自然科学基金-国际地区合作交流项目：具有临界指数的 Choquard 方程的基态与半经典状态。

#### 交通运输工程博士后流动站：



唐伯明，教授，博士生导师，国家“百千万人才工程”国家级人选，享受国务院政府特殊津贴专家，中共中央组织部联系专家、交通运输部专家委员会成员、重庆市优秀专业技术人员。近年来在路面结构、绿色环保路面功能材料、道路交通安全等领域研究成果丰硕，承担有国家自科基金、中国工程院等多项重点重大课题，研究成果在重庆、四川、江西、广西等省市大面积推广使用。唐伯

明教授先后荣获国家科技进步奖二等奖、重庆市科技进步一等奖、中国公路学会一等奖等省部级以上奖励 10 余项，被授予“全国留学回国人员成就奖”、中国第二届百名华侨华人专业人士“杰出创业奖”、“重庆直辖 10 年建设功臣”、“振兴重庆争光贡献奖”、重庆市“重大贡献引进人才”等多项荣誉。

主要研究课题及方向：国家自然科学基金：沥青路面 g-C<sub>3</sub>N<sub>4</sub> 基光催化复合材料制备及可见光催化降解氮氧化物性能研究；交通强国战略---交通运输国际影响力提升研究，中国工程院重大咨询项目；山区高速特殊路段运营安全风险防控关键技术研究等省部级重点项目。



黄承锋，教授，博士生导师，重庆交通大学副校长、重庆市学术技术带头人、西部交通与经济社会发展研究中心（重庆市人文社科重点研究基地）主任、欧洲研究中心（教育部国别与区域研究基地）主任、上海合作组织国家多功能经贸平台教育系统高端智库联合会第一届副主任委员。

主要从事通道战略规划/管理及通道经济带的教学和研究，带领 2 个省部级研究团队：西部交通与经济社会发展研究中心（重庆市人文社科重点研究基地）、欧洲研究中心（教育部国别研究基地）。担任 TSTE 2018 合作组织主席、TSTE 2019 Special Session 组织者、《重庆交大学学报（社科版）》主编。主持国家社科重点项目 1 项、国家发改委 1 项、教育部 2 项、重庆市重大 2 项，发表高水平论文 26 篇；省部级以上奖 4 次。

成果采用：①治理三峡拥堵的《关于将沿长江重载铁路建设纳入国家“十三五规划”的建议》被中央《零讯》杂志（中央领导人内参）2015 年专 217 期刊用。2018 年，习总书记“在深入推动长江经济带发展座谈会上的讲话”指示，抓紧论证确定。②《重庆涪陵综合保税区技术经济可行性研究》，涪陵综合保税区 2019 年获批。③《深化渝港合作推进重庆自贸区建设》，2017 年致公党重庆市委集体提案。④分管的重点项目“重庆交通大学土木建筑工程专业教学实验基地项目”，获中国建筑优质工程奖（鲁班奖）。(2) 社会服务：中国交通会计学会常务理事、重庆市交通会计学会会长（法人），聚集财务骨干助力交通，学会连续 2 年获得优秀。另担任咨询专家为国家发改委、重庆市、四川省、云南省、青海省、宁波市等交通发展提供智力支持。主研中国工程院

咨询项目 1 项、横向项目 12 项，累积约 300 余万元。



何兆益，教授，博士生导师，重庆市“巴渝学者”特聘教授、重庆市学术技术带头人、交通部青年科技英才、重庆市学术技术带头人、重庆市“322 重点人才工程”第一层次人选、交通部优秀青年骨干教师、重庆市首届高校优秀中青年骨干教师、国家精品课程《路基路面工程》课程负责人。长期从事公路路基结构与设计、路面材料、路面结构分析与设计及施工技术、山区公路及机场地基处理研究工作，在路面结构分析及设计理论、路面新结构和高性能路面材料开发与应用研究等方面有较深的学术造诣，多次承担国家级及省部级高水平科研项目。近年来出版学术专著与教材 7 部，发表论文 170 余篇，SCI/EI/ISTP 收录论文 40 余篇，获国家专利授权 10 项；成果荣获国家科技进步二等奖 1 项，省部级奖项多项。

主要研究课题及方向：节能减排型温拌再生沥青混合料应用推广研究；黔东南地区级配碎石沥青路面倒装结构研究与应用示范；资源节约型沥青路面厂拌再生成套技术应用研究；新型生态排水沥青路面关键技术研究及示范应用课题项目；装配式钢结构桥梁及路面材料研发、贵州山区公路在役拱桥加固应用技术研究。



徐进，教授，博士生导师，重庆市学术技术带头人、重庆市“巴渝学者”特聘教授，重庆英才计划创新领军人才、交通运输部青年科技英才、优秀科技创新领军人才；获得全国公路优秀科技工作者、重庆市最美科技工作者等荣誉称号。徐进教授长期从事山区环境人车路系统运行机制与安全、路线与互通立交设计、驾驶行为与交通安全设施等方面的研究工作。近年来，承担国家重点研发计划、国家自然科学基金面上项目等课题 20 余项；发表研究论文 180 余篇，其中 SCI/SSCI/EI 期刊论文 90 余篇，出版专著《山区公路平面线形设计新理论与实现技术》，授权专利和软件著作权 20 余件，参编行业标准

和团体标准 3 部。近年来，获得中国公路学会科学技术奖一等奖、重庆市科技进步奖二等奖、中国智能交通协会科学技术奖二等奖、吴文俊人工智能科技进步奖等科技奖励 9 项。

主要研究课题以及方向：国家自然科学基金面上项目“基于驾驶行为多源参数的高密度互通立交群运行风险机理与安全提升方法研究”、重庆市技术创新与应用发展项目“山地道路复杂互通立交驾驶风险与安全提升方法研究”、重庆市高校创新研究群体项目“山地道路车-路智能协同与重大风险防控”、重庆市自然科学基金面上项目“山区复杂线形公路回头曲线路段运行风险识别与靶向性治理研究”等。



刘唐志，教授，交通运输学院代理院长，第五届全国公路优秀科技工作者，重庆英才创新领军人才，重庆市高校创新研究群体“山地道路车—路智能协同与重大风险防控”首席专家，巴渝学者特聘教授，中国公路学会公路环境与可持续发展分会理事。长期从事山区道路交通事故防控机理、方法和装备的研究及开发。主持国家自然科学基金面上项目 1 项，科技部、公安部、交通运输部重大科技专项子课题 3 项，国家重点研发计划项目子课题 2 项；主持交通运输部、重庆市科技局省部级重点科研项目 4 项，横向项目 30 余项，发表学术论文 40 余篇；获国际发明专利 4 项，国家发明专利 6 项，实用新型专利 8 项；出版专著 2 部。研究成果在贵州、重庆、广西、宁夏等地指导完成国省干道公路交通安全改造里程达 6000 余公里，其中事故黑点路段 178 个；研究成果进行了 235 处示范应用，交通事故率下降了 30%-50%，人员伤亡率下降了 30%以上。科研成果先后获省部级二等奖 1 项、三等奖 1 项；主持中国公路学会科学技术一等奖 1 项，参与中国公路学会科学技术二等奖 2 项、三等奖 2 项。

主要研究课题及方向：“人-车-路-环境”耦合作用下急陡弯行车风险演化机理与干预方法；山区高速公路突发事件下在途车流远程管控拦挡技术与装备研发；宁夏高速公路网典型风险路段交通安全保障提升关键技术研究；山区国省干线公路临水临崖段行车安全智能预警技术研究与示范；普通国省干线公路凝冰团雾频发路段安保预警系统研究与应用。



杜子学，教授，博士生导师，重庆（国际）单轨协会副会长，重庆市机械工程学会副理事长，重庆市轨道交通装备产业技术创新联盟副理事长，重庆市城市单轨交通工程技术研究中心副主任；重庆交通大学轨道交通研究院院

长，重庆市单轨交通车辆装备创新创业团队带头人，国家车辆工程学科教指委委员，校车辆工程学科带头人。长期从事单轨交通车辆装备学术技术研究，承担国家重大专项、国家自然科学基金项目及省部级项目多项，在跨座式单轨车辆及转向架动力学、系统集成优化、车轨耦合动力学等方面，取得理论、技术、产品等系统性创新，研究成果和水平国内领先、国际先进，为业界认可。出版了我国目前唯一的单轨车辆专著《跨座式单轨车辆道岔结构及分析》，发表单轨领域学术论文 91 篇，成果多次获奖，授权发明专利 12 项。

主要研究课题及方向：单轨车辆整车系统集成技术；单轨车辆转向架动力学分析；单轨车辆转向架研发；跨座式单轨车辆走行轮胎磨损机理及控制。



陈坚，教授，博士生导师，重庆市“巴渝学者”青年学者，《交通运输系统工程与信息》常务编委，国家注册城市规划师，国家注册咨询工程师，重庆大学城乡规划出站博士后，德国 CTC 访问学者。现为重庆交通大学交通运输学院副院长，中国交通运输协会理事、重庆市科技青年联合会理事、世界交通运输大会（WTC）技术委员会委员。长期从事交通行为理论与实证分析、区域综合交通规划、

城市交通设计、运输与物流系统优化等方向研究。主持国家自然科学基金、国家社科基金等 14 项纵向课题，政府及企业委托横向课题 100 余项，发表学术论文 60 余篇（SCI 及 EI 收录 21 篇），出版中英文学术专著 1 部，教材 5 部，参编国家标准 1 部，获国家发明专利授权 3 项，软件著作权 3 项。获重庆市政府发展研究奖一等奖等省部级奖励 5 项。

主要研究课题及方向：国家社会科学基金项目：城市停车设施供需平衡调控机制研究；国家社会科学基金项目：社交网络信息对城市交通出行决策行为的影响研究；重庆市技术创新与应用发展专项重点项目：重庆东站片区建管全过程碳排放测算及减碳技术研究及应用；成渝地区双城经济圈建设科技创新重点项目：成渝地区双城经济圈综合交通枢纽智能协同运行方法与技术研究；重庆市社会科学规划重点项目：统筹枢纽智能化建设促进成渝地区交通服务能力提升对策措施。



蔡晓禹，教授，博士生导师。重庆交通大学智慧城市学院（重庆智慧城市学院）党委副书记、院长，山地城市交通系统与安全技术重庆市重点实验室副主任，山地交通系统与管理研究所所长。重庆市五一劳动奖章获得者，重庆市青年五四红旗手，重庆市高校优秀人才计划。中国测绘学会智慧城市工作委员会委员、中国城市规划学会城市交通规划学术委员会委员、重庆市城市规划学会交通规划及 TOD 规划学术委员会副主任委员、重庆市新型智慧城市建设联盟专家委员会委员。长期从事山地智慧城市交通综合治理、运行风险防控与运输效能提升研究工作，近年来承担国家科技支撑计划、省部级重点研发、高校优秀人才计划等项目 12 项，地方政府企事业单位项目 60 余项，发表学术论文 70 余篇、SCI/EI 收录论文 20 余篇，获国家发明专利授权 8 项，指导学生获国家级科技竞赛二等奖 2 项，科研成果获省部级科技奖励 6 项、厅局级科技奖励 7 项。

主要研究课题及方向：交通感知与数字孪生技术研发；交通运行风险机理与评价方法研究；交通运行监测预警管控技术研发；智能网联环境车路交互数据评测与仿真；

长大桥隧/交通干线/热点区域复杂交通运行环境数智管控系统研发。



邓涛，教授，博士生导师，博士后合作导师，交通运输部青年科技英才、重庆市高校优秀人才，重庆市研究生导师团队负责人，重庆交通大学航空学院副院长，美国加州大学圣地亚哥分校访问学者，航空宇航科学与技术学科带头人和航空工程专业学位点负责人，“智能飞行器技术”科研团队负责人，中国兵工学会理事、中国航空教育学会理事、中国航空学会航空机电/人体与环境工程分会委员、中国航空学会预测与健康分会委员、中国工程热物理学会热机气动热力学分会委员、中国汽车工程学会飞行汽车分会委员、教育部飞行器动力工程虚拟教研室管理委员会委员、中国计算机学会智慧交通分会执委、中国计算机学会高级会员、中国公路学会高级会员、重庆市航空学会理事、重庆市普通本科高等学校机械动力类专业教学指导委员会委员、重庆市青年科技领军人才协会会员、重庆市科学传播专家团成员、重庆市科技青年联合会会员、重庆海智青委会委员、重庆汽车工程学会会员、校学术委员会委员、校青年专家委员会主任委员。

主要从事新能源动力系统、智能电动载运装备（飞行器、汽车）、机电复合传动等领域教育教学和学术研究，包括新能源和智能网联汽车、航空发动机、航空新能源动力总成、无人机群协同控制、飞行汽车、机电复合传动系统等研究方向。主持国家自然科学基金面上项目和青年科学基金项目、重庆市技术创新与应用发展专项重点项目、重庆市教委科学技术项目重点项目、重点实验室开放基金重点项目等 10 余项，主研 10 余项；获得 2018 年度重庆产学研创新成果奖一等奖、省部级教育科学优秀成果奖

一等奖等;以第一作者/通讯作者发表 SCI/EI 检索学术论文 40 余篇(其中中科院一区、二区 Top 期刊 13 篇),以第一发明人授权 29 项中国发明专利;主编教育部高等学校机械类专业教学指导委员会规划教材 1 部。



葛显龙,教授,博士生导师,重庆交通大学研究生院副院长,重庆市“巴渝学者计划”青年学者,重庆市“中青年”骨干教师,教育部物流工程专业教指委工作组成员,智能物流网络重庆市重点实验室常务副主任,重庆交通大学学术委员会副主任委员,中国物流学会理事,《管理前沿》杂志编委会编委、《Frontiers of Engineering Management》期刊特约评审专家,国家自然科学基金项目通讯评审专家。主要从事供应链管理、电商物流与网络优化等方面教学和研究工作,发表论文 100 余篇,其中 SCI/EI 检索 24 篇, CSSCI 检索 56 篇,出版专著 2 部,研究生教材 1 部。主持国家自然科学基金 1 项,国家社科基金 1 项,教育部项目 3 项,省部级项目 5 项,完成企事业服务课题 16 项,成果转化经费达 1000 多万,获重庆市科技进步奖二等奖 1 次,中国物流学会课题一等奖 1 次,中国物流学会论文一等奖 1 次,二等奖 3 次,重庆市首届科协自然科学优秀论文奖 1 次。



任晓红,教授,博士生导师,,重庆英才·名家名师(哲学社会科学领域)。现任中国区域科学协会一带一路专委会委员、重庆市“十四五”规划专家咨询委员会委员、重庆市南岸区社科联副主席、重庆市区域经济学学会副秘书长、国家社科基金通讯评议专家和成果鉴定专家、教育部学位中心本硕博论文通讯评议专家、重庆交通大学高铁与区域发展创新团

队负责人及首席专家。担任多个 SSCI 期刊、SCI 期刊、CSSCI 期刊、CSCD 期刊等匿名审稿人。主要从事交通运输经济学、交通资源优化配置、技术经济及管理、区域增长与可持续发展等研究工作。近年来以第一作者在 Transportation Research Part A: Policy and Practice、管理评论等国内外重要期刊发表学术论文 40 多篇，论文入选世界“高铁发展前沿”，出版专著 3 部。主持国家社科基金一般项目 2 项，主持和主研教育部人文社科基金等省部级及以上项目 20 多项。

主要研究课题及方向：国家社科基金一般项目“成渝地区双城经济圈综合交通运输体系效能提升路径研究”和“高铁联网背景下城市群空间格局演进机理与优化研究”、教育部人文社科基金规划基金项目“中国西部地区农村交通基础设施的收入效应及形成机理”、重庆市教委人文社科规划重点项目“高铁时代区域竞合关系演化及重庆的空间发展对策研究”、重庆市重大决策咨询项目“推动收缩型城镇高质量发展研究”等。



曹雪娟，教授，博士生导师，重庆交通大学青年拔尖人才，美国加州大学戴维斯分校访问学者。主要从事路面新材料方向的研究，包括新型道路功能材料（热反射降温路面材料、光催化降解汽车尾气材料、高性能长余辉发光材料）、沥青及沥青改性技术（生物沥青、自修复环氧沥青、自修复聚氨酯沥青）、固废资源化利用技术等。主持国家自然科学基金面上项目 1 项，国家自然科学基金青年基金 1 项，省部级重大、一般项目 5 项，地方横向项目多项；获省部级科技进步奖 4 项；多次指导研究生获国家级、省部级创新基金、创业大赛一二等奖；以第一作者（通讯作者）身份发表论文 40 余篇，SCI/EI 检索论文 20 余篇；获授权发明专利 20 余项。



胡兴华，教授，博士重庆交通大学智慧交通工程研究所所长，交通运输部绿色交通入库专家、中国交协绿智交通百人专家库首批专家、重庆市综合评标专家、重庆市碳达峰碳中和入库专家、国内多个知名科研机构特聘专家。长期从事交通规划、绿色交通、智慧交通工程科研设计工作，在车路协同下交通系统建模、交通碳排放大数据分析 & 绿色低碳政策等研究领域具有较丰富的学术产出，主持及参与国家及省部级科研项目 10 余项，主持及参与编制全国交通运输行业节能减排项目指南、地方行业标准等 11 项，参与了全国 30 余个国家绿色交通试点的创建与验收工作。公开发表论文 50 余篇，SCI/EI 检索 20 余篇，出版专著 6 部，授权发明专利 3 项，个人曾获重庆市节能工作先进个人、重庆市交通系统青年岗位能手等荣誉，成果获得重庆市发展研究奖、重庆市社会科学优秀成果奖、中国公路学会科技奖等省部级奖励 5 次，重庆市工程咨询优秀成果奖、重庆市交通科学技术奖、浙江省公路学会科技奖等省级行业奖励 20 余次。

主要研究课题及方向：交通运输行业碳排放监测技术体系及系统开发；大空间尺度下区域交通移动源碳排放与污染协同控制；交通碳排放大数据分析 & 绿色低碳政策。



盛进路，教授，现任重庆交通大学航运与船舶工程学院院长，兼任全国安全职业教育教学指导委员会委员、中国航海学会机电专业委员会委员、中国系统工程学会港航经济分委会副主任委员、中国人类工效学会管理工效分委员会委员等职务。长期从事海事安全与环境工程、智慧港口与数字航运、智能船舶等方向的研究，获中国航海学会科技进步二等奖、三等奖各 1 项，长江航务管理局优秀科研成果一等奖 1 项、二等奖 2 项，山东省普通

高等学校优秀科研成果一等奖、二等奖、三等奖各 1 项。在国内外学术期刊上发表论文 70 余篇，出版专著 2 部、教材 4 部，授权国际发明专利 1 项、国内发明专利 5 项、实用新型专利及软件著作权 30 余项。

主要研究方向：海事安全与环境工程、智慧港口与数字航运、智能船舶。



魏庆琦，教授，博士生导师，获得重庆市社科专家称号。重庆市自然科学基金、社会科学规划基金等项目评审专家。近期主要研究方向为城市交通建模与仿真、物流系统优化。近年来出版学术专著三本，在国内外高水平期刊发表学术论文 30 余篇，多个期刊匿名审稿人。曾获省部级科技奖励 4 项。主持国家社会科学基金项目 1 项、教育部人文社会科学项目 2 项、其他省部级项目 5 项。

主要研究课题及方向：基于可交易电子停车票的“共享停车”管理机制研究；泊位总量约束下的共享停车超时行为预测及泊位占用冲突控制研究；考虑隐含碳流动的重庆市绿色低碳产业体系构。



刘伟，教授，博士，重庆市学术技术带头人后备人选，重庆市教育委员会交叉学科教指委委员，重庆市公路学会交通工程专委会常务副主任，重庆交通大学“十佳”教师，世界交通大会（WTC）交通运营与组织管理技术委员会主席，重庆市公安局交通管理专家，重庆市交通事故深度调查专家。长期从事道路交通组织管理、智能交通控制、道路交通安全与设施设计理论与技术的研究，致力于交通工程人才培养的理论与实践结合，推动交通管理和交通安全领域从人才技能、技术水平和应用能力的

提升。承担了多项省部级项目，在道路交通组织管理领域创新的提出了合流瓶颈区的智能控制、交织区的定向车道组织、山地城市特色的城市道路指路信息系统设计理论，并在重庆城市交通管理中得到了大量应用，定向车道技术在国内其他城市也得到了推广。近年来发表论文 30 余篇，参编教材 2 部，获得省部级奖励 2 项，主编地方标准一部，发明专利 6 项。

主要研究课题及方向：城市交通网络交通流的组织与管控理论与方法；道路交通安全风险识别理论与改善技术；道路交通安全与效率的协同优化提升理论与方法。



孟云伟，教授，博士，国家注册土木（岩土）工程师、国家注册土木（道路）工程师。

主要从事道路工程、交通工程的教学、科研工作，曾在国家级交通设计研究院工作 10 年，发表学术论文 50 余篇，其中 SCI 和 EI 检索 20 余篇，参与国家重点研发计划、国家自然科学基金项目 3 项，承担省部级课题 3 项，承担其他等级的纵、横向项目 50 余项，广泛涉及交通安全中的人因、道路工程的隐患排查及治理、新型交通安全设施、道路勘察设计咨询等。获得多项国家发明专利和实用新型专利、2 项国际发明专利，主编地方标准 2 部，团体标准 1 部。研究成果获中国公路学会科学技术一等奖 1 项、重庆市勘察设计协会二等奖 1 项、中国岩石力学与工程学会科技进步二等奖 1 项。



王勇，教授，博士生导师，博士后合作导师，2021/2022 连续两年入选斯坦福大学发布的“全球前 2% 顶尖科学家榜单”，重庆市高校中青年骨干教授，重庆市“巴渝学者”青年学者，美国华盛顿大学出站博士后，电子科技大学出站博士后，重庆市重点学科“管理科学与工程”一级学科博士点带头人，智能物流网络重庆市重点实验室主任，世界交通大会公路工程学部智慧道路学科“道路运营与管理”技术委员会联合主席，中国管理科学与工程学会理事，中国智能制造系统工程专业委员会委员、中国物流学会理事。长期从事大规模交通运输网络优化、物流运输规划与设计、物流系统建模与优化、交通流理论、智能算法设计及应用等方向研究。主持（完成）国家自然科学基金项目 3 项（面上项目 2 项，青年项目 1 项），教育部人文社科项目，中国博士后特别资助项目，中国博士后面上项目，重庆市教委科学技术重大项目，重庆市自然科学基金面上项目等 20 余项国家级和省部级课题。在国内外高水平期刊 TRC、TRE、RESS、IEEE ITS、IEEE TFS、IJPE、CIE、AOR 等已发表学术论文 100 余篇，其中第一/通讯作者发表 SCI 检索论文 54 篇（其中，中科院 1 区检索论文 30 篇，ESI 高被引论文 4 篇），CSSCI/EI 期刊论文 20 余篇，出版学术著作 4 部，申请（授权）发明专利 3 项，软件著作权 4 项。研究成果获重庆市科学技术奖自然科学奖二等奖（排名第 1）、中国物流与采购联合会科技进步奖一等奖（排名第 1）等 10 余项省部级奖励。

主要研究课题及方向：国家自然科学基金面上项目：药品网上零售即时配送的时空协同优化方法研究；国家自然科学基金面上项目：生鲜物流即时配送调度的状态-空间-时间同步优化模型研究；重庆市教委科学技术研究重大项目：非常规突发事件下应急物流网络的数智化配置与协同调度优化研究；重庆市自然科学基金面上项目：城市应急物流配送车辆的时空配置和协同调度优化方法研究。